

# DATA-ERKLÆRING

## for personbil med benzinmotor

Mærke: \_\_\_\_\_ Typebetegnelse: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_ Variant: \_\_\_\_\_  
 Stelnr.: \_\_\_\_\_ Reg. 1. gang: \_\_\_\_\_ eller ny  (for brugte, se krav på bagsiden)  
 Egenvægt (tør): \_\_\_\_\_ kg Køreklar vægt (EU): \_\_\_\_\_ kg Teknisk tilladt totalvægt: \_\_\_\_\_ kg  
 Største vægt af påhængskøretøj m/u bremses: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ kg Teknisk tilladt vogntogsvægt: \_\_\_\_\_ kg  
 Forbrug, komb. (NEDC/NEDC2/WLTP)\*: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ l/100 km Slagvolumen: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Største effekt: \_\_\_\_\_ kW  
 Standstøj (nærfelt-måling)\*\*: \_\_\_\_\_ dB(A) ved \_\_\_\_\_ o/m Kørselsstøj\*\*: \_\_\_\_\_ dB(A) Siddepladser: \_\_\_\_\_

### Personbilen opfylder følgende bestemmelser (gælder for ny personbil):

**Frontalkollision:** UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208 (skal ikke opfyldes, hvis tilladt totalvægt overstiger 2.500 kg, og bilen opfylder UNECE-regulativ 12-04 om kollisionssikret styreapparat. I så fald afkrydses her )

**Sidekollision:** UNECE-regulativ 95-02 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her )

**Fodgængervenlighed:** Forordning 78/2009/EU, bilag 1, pkt. 2 eller 3, samt pkt. 4 (bremseassistent) (skal ikke opfyldes, hvis tilladt totalvægt overstiger 2.500 kg. I så fald afkrydses her )

**Bremser:** UNECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

**Luftforurening:** Forordning 715/2007/EU (Euro 6c ) eller California Code of Reg.  (ét af felterne afkrydses)

**S-seleforankringer:** UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

**Sæder og deres fastgørelse:** UNECE-regulativ 17-08 eller amerikansk standard FMVSS 207

**Nakkestøtter:** UNECE-regulativ 17-06 eller 25-04 eller amerikansk standard FMVSS 202

**Tyverisikring:** UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

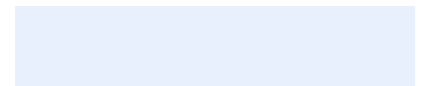
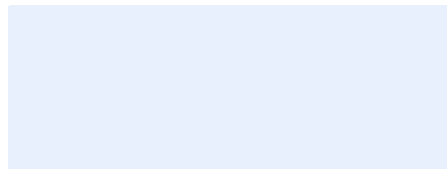
**Startspærre:** UNECE-regulativ 97 eller 116 (originalmonteret amerik. startspærre  eller anden startspærre )

Erklæringen omfatter kun et "basiskøretøj", beskrivelse: \_\_\_\_\_

For basiskøretøj skal egenvægt/køreklar vægt være basiskøretøjets vægte. Supplerende oplysning om egenvægt/køreklar vægt for den færdige bil skal medbringes ved syn sammen med dokumentation for den færdige bils brændstofforbrug (ellers beregnes forbruget).

### Oplysningernes rigtighed bekræftes (for ny personbil ovenstående, for brugt de på bagsiden angivne):

(Bilfabrikant, fabrikantens repræsentant eller en godkendt prøvningsinstans)



\_\_\_\_\_  
(dato)

\_\_\_\_\_  
(firma/stempel inkl. adresse)

\_\_\_\_\_  
(navn med tilhørende underskrift)

Alle data skal gælde køretøjet, som det var, da det forlod basisfabrikanten. Hvis den faktiske dato for 1. registrering er ukendt, må kun det kendte fabrikationsår eller modelår angives. Alle datafelter skal være udfyldt. Felterne med forbrug skal udfyldes med "0,0", hvis værdierne ikke er kendt. Felterne med støj skal udfyldes med "0", hvis værdierne ikke er kendt (kun tilladt for biler registreret før 31.12.82).

Data-relevante konstruktive ændringer forudsætter særskilt supplerende dokumentation for opfyldelse af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer svarende til den endeligt godkendte dato for 1. registrering. Krydses der for "anden startspærre", skal der afleveres supplerende dokumentation.

\* NEDC (80/1268/EØF eller 692/2008/EU), NEDC2 (2017/1153/EU) eller WLTP (2017/1151/EU). Der skal kun angives én af værdierne

\*\*Målt i henhold til UNECE-regulativ 51-02 (eller UNECE-regulativ 51 eller direktiv 70/157/EØF gældende ved køretøjets 1. registrering)

## Den brugte personbil opfyldte som ny bestemmelserne gældende ved 1. registrering jf. nedenfor:

### Kollisionssikret styreapparat:

- 01.04.02- Direktiv 91/662/EØF eller UNECE-regulativ 12-03 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204. Hvis bilen opfylder direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt
- 01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/297/EØF eller UNECE-regulativ 12 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204. Hvis bilen opfylder direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt
- 30.04.77 Ingen krav

### Frontalkollision:

- 01.10.03- Direktiv 96/79/EF eller UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208 (skal ikke opfyldes, hvis tilladt totalvægt overstiger 2.500 kg. I så fald afkrydses her )
- 30.09.03 Ingen krav

### Sidekollision:

- 01.01.17- UNECE-regulativ 95-02 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her )
- 01.10.03-31.12.16 Direktiv 96/27/EF eller UNECE-regulativ 95-01 eller amerikansk standard FMVSS 214 para S6 (skal ikke opfyldes, hvis det laveste sædes R-punkt er mere end 70 cm over vejbanen. I så fald afkrydses her )
- 30.09.03 Ingen krav

### Bremser:

- 01.04.02- Direktiv 98/12/EF, UNECE-regulativ 13-09, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekræftfordeling og ABS
- 01.04.95-31.03.02 Direktiv 91/422/EØF, UNECE-regulativ 13-06, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekræftfordeling og ABS
- 01.04.78-31.03.95 Direktiv 75/524/EØF eller UNECE-regulativ 13-03 eller amerikansk standard FMVSS 105 eller 135 om fading, bremsekræftfordeling og ABS
- 31.03.78 Ingen krav, der kræver dokumentation

### Luftforurening, benzinmotor:

- 01.01.02- Alle biler skal have reguleret 3-vejs katalysator og skal desuden være forsynet med egendiagnose-system (OBD), jf. direktiv 98/69/EF, forordning 715/2007/EU eller EPA OBD II
- 01.10.90-31.12.01 Alle biler skal have reguleret 3-vejs katalysator
- 30.09.90 Ingen krav, der kræver dokumentation

### S-seleforankringer:

- 01.01.17- UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210
- 01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/38/EF eller UNECE-regulativ 14-04 eller amerikansk standard FMVSS 210
- 01.04.80-31.09.99 Direktiv 76/115/EØF eller UNECE-regulativ 14 eller amerikansk standard FMVSS 210
- 31.03.80 Ingen krav, der kræver dokumentation

### Sæder og deres fastgørelse:

- 01.01.17- UNECE-regulativ 17-08 eller amerikansk standard FMVSS 207
- 01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/37/EF eller UNECE-regulativ 17-06 eller amerikansk standard FMVSS 207
- 30.09.99 Ingen krav, der kræver dokumentation

### Nakkestøtter:

- 01.10.99- Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-06 eller 25-04 eller am. Std. FMVSS 202
- 01.04.86-30.09.99 Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-03 eller 25-01 eller am. Std. FMVSS 202
- 31.03.86 Ingen krav

### Tyverisikring:

- 01.04.02- Direktiv 95/56/EF eller UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114
- 01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/61/EØF eller UNECE-regulativ 18 eller amerikansk standard FMVSS 114
- 30.04.77 Original tyverisikring må ikke fjernes

### Startspærre:

- 01.10.98- Dir. 95/56/EF eller UNECE-reg. 97 eller 116 (orig. US startspærre  eller anden startspærre )
- 30.09.98 Ingen krav

Stelnr.: \_\_\_\_\_

# DATA-ERKLÆRING

## for traktor

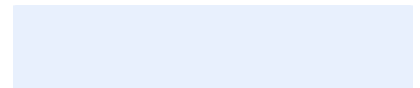
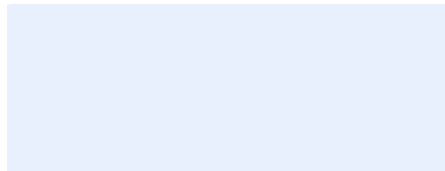
Mærke: \_\_\_\_\_ Typebetegnelse: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_ Variant: \_\_\_\_\_  
 Stelnr.: \_\_\_\_\_ Siddepladser: \_ Reg. 1. gang: \_\_\_\_\_ eller ny   
 Egenvægt: \_\_\_\_\_ kg Køreklar vægt (EU): \_\_\_\_\_ kg Teknisk tilladt totalvægt: \_\_\_\_\_ kg  
 Teknisk tilladt akseltryk for: \_\_\_\_\_ kg bag: \_\_\_\_\_ kg  
 Største vægt af påhængskøretøj m/dir. virk. bremses: \_\_\_\_\_ kg u/bremses: \_\_\_\_\_ kg  
 Største vægt af påhængskøretøj m/påløbsbremses: \_\_\_\_\_ kg Slagvolumen: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Teknisk tilladt vogntogsvægt: \_\_\_\_\_ kg Største effekt: \_\_\_\_\_ kW

Det erklæres, at traktoren er konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t.

Det erklæres, at traktoren opfylder gældende EU-regler om luftforurening for en ny traktor, eller at traktoren opfyldte de EU-regler om luftforurening, der var gældende, da den brugte traktor blev taget i brug første gang.

### Oplysningernes rigtighed bekræftes:

(Traktorfabrikant, fabrikantens repræsentant eller en godkendt prøvningsinstans)



\_\_\_\_\_  
(dato)

\_\_\_\_\_  
(firma/stempel inkl. adresse)

\_\_\_\_\_  
(navn med tilhørende underskrift)

Alle data skal gælde køretøjet, som det var, da det forlod basisfabrikanten. Hvis den faktiske dato for 1. registrering er ukendt, må kun det kendte fabrikationsår eller modelår angives. Alle datafelter skal være udfyldt.

Data-relevante konstruktive ændringer forudsætter særskilt supplerende dokumentation for opfyldelse af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer svarende til den endeligt godkendte dato for 1. registrering.

Denne erklæring kan benyttes for nye og brugte traktorer.